



Oil Companies International Marine Forum

Offshore Vessels Inspection Database (OVID)

OVIQ

Report Number	XNLR-4597-8496-4419
Report Template	OVIQ2 (7105)
Vessel Name	SMS Valiant
IMO Number	9581394
Date of Inspection	16 Sep 2015
Port of Inspection	Kali Baru Jetty Marunda, Jakarta
Inspecting Company	Chevron Shipping Co. LLC



27/09/2015
SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL DENGAN FUNGSI KHUSUS
SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

No. FK.001/934/SPS-PM/DK-15

Pertama

SERTIFIKAT INI HARUS DILENGKAPI DENGAN CATATAN PERLENGKAPAN (FORMULIR SPS)
THIS CERTIFICATE SHALL BE SUPPLEMENTED BY A RECORD OF EQUIPMENT (FORM SPS)

DITERBITKAN SESUAI PEMENUHAN KETENTUAN
ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE PROVISIONS OF THE
KODE KESELAMATAN KAPAL DENGAN FUNGSI KHUSUS, 2008
CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008

Sebagaimana diadopsi oleh Resolusi MSC. 266 (84)
As adopted by Resolution MSC.266(84)

MENURUT KEWENANGAN PEMERINTAH
UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

Oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Isi Kotor <i>Gross Tonnage</i>
SMS VALIANT	YDA 4811	JAKARTA	252
Kapal dengan fungsi khusus <i>Ship's Special Purpose</i>	Daerah operasi radio kapal (peraturan IV/2) <i>Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)</i>	Nomor IMO <i>IMO Number</i>	Tanggal peletakan lunas <i>Date on which keel was laid</i>
CREW BOAT	A1 + A2	9581394	01-07-2010

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan 1.6 dari Kode
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of 1.6 of the Code.
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa:
That the survey showed that
 - 2.1 kapal memenuhi peraturan Kode berkaitan dengan;
the ship complied with the provisions of the Code as regards,
 - 2.1.1 struktur, mesin utama dan bantu, ketel uap serta tekanan kapal lainnya;
the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessel; and
 - 2.1.2 pengaturan subdivisi kedap air dan rincian:
the watertight subdivision arrangements and details
 - 2.2 kapal memenuhi peraturan Kode berkaitan dengan struktur perlindungan kebakaran, sistem sarana kebakaran dengan perlengkapannya serta bagan pengendali kebakaran
the ship complied with the provisions of the Code as regards, structural fire protection, fire safety system and appliances and fire control plans;

- 2.3 sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamat dilengkapi dengan peraturan Kode;
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the provisions of the Code
- 2.4 kapal dilengkapi dengan sarana pelempar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan peraturan Kode;
the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the provisions of the Code
- 2.5 kapal memenuhi peraturan Kode berkaitan dengan instalasi radio;
the ship complied with provisions of the Code as regards radio installations
- 2.6 fungsi instalasi radio yang digunakan pada alat penyelamatan diri memenuhi ketentuan sesuai dengan peraturan Kode;
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the provisions in accordance with the provisions of the Code
- 2.7 kapal memenuhi peraturan Kode berkaitan dengan perlengkapan navigasi pelayaran, sarana embarkasi pandu dan publikasi nautika;
the ship complied the provisions of the Code as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.8 kapal dilengkapi dengan penerangan, sosok dan sarana pembuat isyarat bunyi dan isyarat marabahaya sesuai dengan ketentuan Kode dan Peraturan Internasional tentang Pencegahan Tubrukan di Laut;
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the provisions of the Code and the International Regulations for Preventing Collisions of Sea in force;
- 2.9 dalam segala hal, kapal memenuhi persyaratan terkait peraturan Kode
in all other respects, the ship complied with the relevant provisions of the Code;
3. Bahwa telah/tidak * diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not been issued*
4. Bahwa kapal telah/tidak* dilengkapi dengan sertifikat yang diterbitkan menurut Konvensi SOLAS 1974, sebagaimana diubah.
*That the ship has/has not*³ been provided with certificates issued under the 1974 SOLAS Convention, as amended*

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **18 MARET 2016**
This certificate is valid until

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **MUARABARU, 2 APRIL 2015**
Completion date of survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **JAKARTA** Pada tanggal **9 APRIL 2015**
Issued at Date on

PUP.NO.15109612

Tanggal Peluncuran : 8 Maret 2011 di Batam
Launching date

Dok terakhir : 09-03-2015 s/d 19-03-2015 di Sunda Kelapa
Last docking

Dacrah pelayaran : Lokal dengan pelabuhan pangkal Tg. Priok
Trading area

Dibuat dari : Alumunium di : Batam
Build of at

Klasifikasi : BK1 + ABS
Classification

Pemeriksaan Umum y.a.d : 2016
Next intermediate/renewal survey

Catatan : Dilarang mengangkut penumpang
Note selain yang memiliki sertifikat BST

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY
U.B
KEPALA SUBDIREKTORAT TEKNIK DAN RADIO KAPAL
DEPUTY DIRECTOR GENERAL TECHNICAL AND RADIO

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

DIKTOR VIKKI S. BROTO, MM, M.Mar.E
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670511 199808 1 001